

**ROTAX**



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE  
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

**РОЗРОБЛЕНО**  
ФОП КОСТИНА М. П.  
від «20» березня 2026 р

**ПОГОДЖЕНО**  
Комітет картингу ФАУ  
Рішення від  
«24» \_\_\_\_\_ 2026 р

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Комісія автомобільного  
спорту ФАУ  
Рішення від  
«02» \_ \_ 2026 р.

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

## ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ

## ROTAX MAX 2026

## РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

### Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Чемпіонат України **ROTAX MAX 2026** (Чемпіонат України з картингу групи «Ротакс») проводиться під егідою Автомобільної Федерації України (ФАУ). Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026**.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Промоутером змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет.

1.1.3. Змагання проводяться в усіх класах картів відповідно до Глави 6 даного регламенту.

1.1.4. Чемпіонат України **ROTAX MAX 2026** є багатоетапним, національним, особисто-командним, офіційним спортивним заходом з картингу та складається з **п'яти етапів**.

1.1.5. ФАУ доручає загальне керівництво та контроль за проведенням Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** Комітету картингу ФАУ. Промоутером (організатором) Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** КАС ФАУ призначено ФОП Костина Максим Петрович. Промоутер повинен надати до Виконавчої дирекції ФАУ відповідні документи, що обумовлені розділом 3 НСК ФАУ.

1.1.6. Фірма BHP-Ротакс ГМБХКо- Ротакс карт центр(подаді Ротакс), під егідою СІК/ФІА - є засновником серії Ротакс Моджо Макс Челеллендж, що є власністю фірми BHP -Ротакс ГМБХКо.

1.1.7. Фінальні змагання Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні змагання Ротакс Моджо Макс Челендж та національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж визнані СІК/ФІА у відповідності до «Картингових правил визнання 2003» від 16.09.2002р.

1.1.8. Ротакс карт центра його уповноважені Дистриб'ютори проводять фінальні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні перегони Ротакс Макс Челендж, європейські перегони Ротакс Моджо Євро Челендж та національні Ротакс Моджо Макс Челендж.

1.1.9. Міжнародні, національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж, проводяться у відповідності до спортивних та технічних Правил Ротакс Моджо Макс Челендж, МСК, СІК/ФІА та додатків до нього.

1.1.10. Тільки одні Національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж будуть санкціоновані для кваліфікації пілотів у фінальних перегонах Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал.

1.1.11. Тільки офіційний Дистриб'ютор фірми Ротакс може використовувати право на проведення Національних змагань Ротакс Моджо Макс Челендж.

1.1.12. Любі зміни чи виключення з спортивних та технічних правил Ротакс Моджо Макс Челендж, при проведенні національних змагань чемпіонату України потребують письмового узгодження центру ROTAXKART.

### Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано

відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання (етапу змагання) про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

### Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезазначених змагань.

### Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

### Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 квітня 2026 року.

## РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

### Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правилах змагань з картингу.

### Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ

#### 2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Чемпіонат України	Rotax MAX Micro, Rotax MAX Mini Rotax MAX Junior, Rotax MAX Senior Rotax MAX Senior Masters Rotax MAX DD2 Rotax MAX DD2 Masters	5	III-IV

#### 2.2.2. СКЛАД ЕТАПУ ЗМАГАННЯ:

№ п/п	Захід	Пункт Правил змагань з картингу
1	Адміністративна перевірка	7
2	Передстартовий технічний контроль	7.9
3	Тренувальні заїзди	12.2
4	Брифінгу	8
5	Кваліфікаційних заїздів	12.3
6	3 Фінальні заїзди	12.5

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ ROTAX MAX 2026

7	Технічного контролю після фінішу офіційних заїздів	17
8	Нагородження переможців змагань	22 та Р.6 Даного Регламенту

## 2.2.3. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Заїзд	Кількість заїздів	Час заїзду
<b>П'ятниця</b>			
1	Вільні практики	5 тренувань за класами картів	9.00 – 17.00
<b>Субота</b>			
1	Вільні практики	По 10 хв. по класам картів	9.00– 11.00
2	Брифінг - пілотів	25 хв	11.05 – 11.30
3	Кваліфікація	1	11.40 – 12.50
4	Предфінальний заїзд	1	13.00 – 14.20
5	Фінальний заїзд	1	14.25-15.45
<b>Неділя</b>			
1	Вільні практики	По 10 хв. по класам картів	9.00 – 10.00
2	Відкриття змагань	30 хв.	10.05 – 10.35
3	Суперфінальний заїзд	1	10.35 – 12.00
4	Нагородження переможців	30 хв.	12.30 – 13.00

## 2.2.3.ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ ROTAX MAX 2026.

Класи картів	Кваліфікація, кіл. хвилин	фінальні заїзди	
		Кіл. заїздів	Кіл. км
<b>Rotax MAX DD2</b>	8	3	19
<b>Rotax MAX DD2 Masters</b>			
<b>Rotax MAX Senior</b>			
<b>Rotax MAX Senior Masters</b>	8	3	16
<b>Rotax MAX Junior</b>			
<b>Rotax MAX Mini</b>	8	3	11
<b>Rotax MAX Micro</b>	8	3	10

2.2.3.2 Стартова побудова (у відбіркових, перед фінальних та фінальних заїздах) у дві колони, 1 прогрівочне коло і наступним відразу за ним формувальне коло (обгони суворо заборонені – 5 сек пенальті або вилучення з заїзду) і старт здійснюється "з ходу" відповідно до процедури, викладеної в «Правилах...» п.11.7.

2.2.3.3. Місця на старті передфінального заїзду розподіляються за результатами відбіркових заїздів (чи кваліфікації).

2.2.3.4. Місця на старті фінального заїзду розподіляються за результатами передфінального заїзду.

Водій, який показав кращий результат у попередніх: кваліфікаційних, відбіркових чи першому фінальному заїзді має право вибору стартового місця у першому ряді.

2.2.3.5. Якщо на етапі Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** в класі картів **Rotax MAX Senior Masters** заявлено менш 5-ти Водіїв, Промоутер має право проводити сумісні офіційні заїзди (кваліфікаційні, відбіркові, передфінальні та фінальні) класів картів **Rotax MAX Senior** та **Rotax MAX Senior Masters**. Заїзди для вищезазначених класів картів - сумісні, залік - окремий. При цьому не допускається участь 2 класів в одному об'єднаному заїзді, за винятком таких пар відповідних за віком:

**Rotax MAX Micro / Mini**

**Mini / Юніор,**

**Rotax MAX Junior / Rotax MAX Senior**

**Rotax MAX DD2 / Rotax MAX DD2 Masters / Rotax MAX Senior / Rotax MAX Senior Masters**

## 2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Чемпіонат України **ROTAX MAX 2026** у відповідному класі картів буде рахуватись таким, що відбувся, якщо фактично буде проведено **чотири** з заявлених етапів.

2.2.4.2. Етап Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** в кожному класі картів рахується таким, що відбувся без обмеження кількості учасників етапу Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026**. Якщо у класі картів заявлений 1 Водій заїзди не проводяться, Водію що заявлений нараховується кількість очок, що дорівнює 1-ому місцю у заїзді – половина очок. Він рахується фактично прийнявши участь у етапі Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** з картингу.

2.2.4.3. Водієм, що фактично прийняв участь у Чемпіонаті України **ROTAX MAX 2026** з картингу, рахується Водій, що фактично прийняв участь у 1 та більш етапів.

2.2.4.4. Класифікована залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в Змаганнях, повинна становити не менше **50 % дистанції**, окрім випадку, що вказаний у п.2.2.4.2.

2.2.4.5. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

2.2.4.6. Результат Водія на етапі (зайняте місце) визначається по сумі очок набраних ним у 3-х заїздах (передфінальному, фінальному та суперфінальному). За результатами заїзду Водій одержують очки відповідно до нижчеподаної схеми:

- В **передфінальному та фінальному** заїздах: 34, 33, 32, 31 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував.

- В **суперфінальному** заїзді: 55, 52, 50, 49, 48 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував.

2.2.4.7. Водій (**у фінальному заїзді**), якого лідер обігнав на коло зобов'язаний залишити трасу (водій інформується при цьому відповідним прапором).

2.2.4.8. Водієм, що фінішував, вважається той, хто подолав 50 % і більше дистанції та перетнув лінію фінішу під фінішний прапор.

2.2.4.9. Визначення водія який не фінішував: учасник, який фізично перебував на стартовій решітці при старті прогрівочного кола, навіть якщо йому не було дано зелений прапор чи показані зелені вогні у разі механічної поломки.

2.2.4.10. Водій, що набрав найбільшу суму очок за результатами **трьох** заїздів (**передфінального, фінального та суперфінального**), займає перше місце на етапі і т.д

2.2.4.11. При рівності очок, перевага віддається Водію, що має кращий результат у кваліфікаційному заїзді.

2.2.4.12. Результатом Водія в Чемпіонаті України **ROTAX MAX 2026** є сума очок, отриманих їм у **4-х найкращих передфіналах, фіналах та суперфіналах** Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026**.

2.2.4.13. При рівності очок перевага віддається Водію, що має більшу кількість перших місць на етапах Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026**. При наступній рівності – других і т.д. місць на етапах чемпіонату України.

2.2.4.14. Результати заїздів, які були анульовані за порушення **Технічних вимог до картів групи «Ротакс»**, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

### 2.2.5. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення
Чемпіонат України	Загальний	По одному найкращому результату в кожному класі картів

2.2.5.1. Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота однієї команди.

2.2.5.2. При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у класі Rotax MAX Micro.

2.2.5.3. Командний залік відбудеться якщо буде заявлено як найменш 4 команди.

## РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

### Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та р.3 Правил.

### Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.01.2026р.

- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.05.2026р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Для цього необхідно: здійснити процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту).

### Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ(ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

#### 3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання висилає, через Клуб або безпосередньо Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту за наступною схемою:

- **Етапи Чемпіонату України ROTAX MAX 2026**

3.3.1.2.1. Попередні заявки на участь у етапах Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** приймаються Промоутером за 7 днів до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту Водіїв на змаганнях з картингу 2026 року складає:

Клас картів	Розмір добровільного внеску грн.
Rotax MAX Micro Rotax MAX Mini Rotax MAX Junior Rotax MAX Senior Rotax MAX Senior Masters Rotax MAX DD2 Rotax MAX DD2 Masters	5500

Добровільні внески сплачуються готівкою Промоутеру змагань.

3.3.1. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується **на користь Промоутера** у розмірі **2000 гривень**.

## РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 4 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

### Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. У 2026 році до Змагань допускаються Водії, що мають ліцензію. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД	КЮ	КС/ДО	ITG	ITF	ITE
<b>1. Водій</b>								
1.2	Rotax MAX Micro	6 до 10 (2020-2016 р.н)	+					
1.3	Rotax MAX Mini	8 до 13 (2018-2013 р.н)	+	+*1		+*1		
1.4	Rotax MAX Junior	12 до 14 (2014-2012 р.н)		+		+	+*1	
1.5	Rotax MAX Senior Rotax MAX DD2	від 15 (2011 р.н. та старші)			+		+	+
1.6	Rotax MAX Senior Masters Rotax MAX DD2 Masters	від 32 (1994 р.н. та старші)			+		+	+
<b>2. Представники</b>								
2.1	Представник - команда		ПН, СТ (міжнародна)					
2.2	Представник - особа		ПІ, СР (міжнародна)					

\*1 Якщо вік водія відповідає Додатку 10 Правил.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. До участі в етапах Чемпіонату України **ROTAХ MAX 2026** допускаються Водії – громадяни інших країни, які виконали всі умови визначені у пунктах 9.2 – 9.5 розділу 9 НСК ФАУ, ст. 2.3 розділу 2 НСК ФАУ.

4.2.4. В загальному особистому заліку беруть участь усі Водії, допущені до участі в змаганні у відповідності умов допуску, що:

– не були власниками міжнародних ліцензій Водія "А" чи "В" протягом останніх 5 років;

– не брали участь у Чемпіонатах, Кубках світу і Європи, Трофеях (у т.ч. "юніорських" і "відбіркових") протягом останніх 3-х років.

4.2.5. Водії РотаксМоджо Макс Челендж, що володіють чи володіли міжнародною ліцензією класу А чи В можуть бути відібрані у фінальні перегони РотаксМоджо Макс Челендж Гран Фінал за умови, що вони не брали участь чи не були зареєстровані в будь-яких міжнародних СІК-FIA чемпіонатах, кубках, трофеях в 2023, 2024 і 2025 роках і постійно проживають у країні, у якій вони беруть участь у національних змаганнях РотаксМоджо Макс Челендж.

4.2.6. Водій, що бажає взяти участь у змаганнях РотаксМоджо Макс Челендж, що мав міжнародну ліцензію класу 'А' до 2022 року, може звернутися в Ротакс за документом про відмовлення від цієї ліцензії. Заявка повинна бути представлена в письмовій формі і містити всю необхідну інформацію, включаючи результати, і дати заходів СІК-FIA, у яких водій брав участь протягом останніх 10 років. На заявці повинний стояти штамп Національної автомобільної Федерації і Дистриб'ютора, що перешле її в Ротакс. Рішення Ротакс подібних випадках є остаточним, і Ротакс не вступає в листування з заявником.

4.2.7. Водії, що беруть участь у фінальних перегонях Ротакс Моджо Макс Гранд Фінал і/чи в Міжнародних гонках Ротакс Моджо Макс Челендж повинні володіти Міжнародною ліцензією відповідної категорії наданою ФАУ. Згідно регламенту RMC GF вік водіїв у класах.

Micro	Mini	Junior	Senior	Senior – Master	DD2	DD2 Master
6-10	8-13	12-15	14-99	32-99	15-99	32-99
2019-2015	2018-2013	2012-2010	3 2009	3 1992	3 2009	3 1993

Кожний водій який отримав путівку на RMC GF має пройти через систему он-лайн реєстрації. Водій повинен пред'явити наступні данні: документи та портретну фотографію мінімум за три тижні до першого фінального дня заходу RMC GF. Авторизований дистриб'ютор Rotax несе відповідальність за те що б реєстрація була своєчасна та повна. Не повна чи з запізненням реєстрація, а також повернення місця буде штрафуватися на суму 500 євро не залежно від причин. Для забезпечення виконання цих умов між водієм або представником водія та дистриб'ютором складається контракт.

4.2.8. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.9. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірованим. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку №7 до Правил. У Змаганнях для пілотів до 15 років включно обов'язкове використання шоломів відповідних стандарту Snell-FIA CMH, Snell-FIA CMS2007 і Snell-FIA CMR2007. Все екіпірування повинно бути чистим та охайним. У класах молодшої вікової групи повинні використовуватися коміри безпеки або пристрої типу «DPCneckcollar» (у класах мікро, міні та юніор).

У класах картів старшої вікової групи – старші 15 років, використання у екіпіруванні Водіїв комірів безпеки – рекомендовано.

4.2.10. Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України **ROTAX MAX 2026**:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2026 рік
1	Rotax MAX Micro	від 6 до 10	2020 – 2016 р.н.
2	Rotax MAX Mini	від 8 до 13	2018 – 2013 р.н.
3	Rotax MAX Junior	від 12 до 14	2014 – 2012 р.н.
4	Rotax MAX Senior	від 15 та старші	2011 р.н. та старші
5	Rotax MAX DD2	Від 15 та старші	2011 р.н. та старші
6	Rotax MAX Senior Masters	Від 32 та старші	1994 р.н. та старші
7	Rotax MAX DD2 Masters	Від 32 та старші	1994 р.н. та старші

У зв'язку з тим, що згідно з регламентом Гранд Фіналу у 2026 році вік водія **Rotax MAX Micro** становить 8-11 років (2018-2015) білет на гранд фінал – може отримати водій якому виповнилось 8 років (2018). Якщо переможець менше за віком, білет передається водію який зайняв друге місце, якому виповнилось 8 років і.т.д. **Rotax MAX Mini** встановлено 10–13 (2016–2013) років, білет на Гранд Фінал може отримати водій тільки цього віку. Якщо переможцю буде менше 10 років, білет надається водію, який зайняв друге місце, якщо йому виповнилось 10 років і.т.д.

## РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

### Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 16 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** з картингу, викладені у Технічних вимогах до картів групи «Ротакс» 2026 року.

5.1.3. Водій має право заявити на змагання кожного етапу Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** одне шасі і два двигуни. Водіям дозволяється заміна двигуна між заїздами, на заявлений при проходженні технічної перевірки (до обох двигунів застосовуються дії передбаченні п.5.1.6)

5.1.4. Повинні застосовуватися шини згідно із Технічними вимогами до картів групи «Ротакс» 2026 року.

5.1.5. Промоутер вправі встановлювати передатне відношення (зірки).

5.1.6. Всі двигуни, що приймають участь у Чемпіонаті України **ROTAX MAX 2026** повинні бути опломбовані та мати паспорт двигуна, з номером двигуна, номером пломби, датою пломбування, підписом і відповідною печаткою офіційного Сервісного центру «RotaxMax», згідно із Технічними вимогами до картів групи «Ротакс» 2026 року. Всі регламентні сервісні роботи виконуються уповноваженим Сервісним центром «Rotax Max» чи в присутності представника Сервісного центру «Rotax Max».

5.1.7. У випадку, якщо ушкоджена пломба – мотор підлягає розкриттю для перевірки сервісним центром. Дана процедура оплачується спортсменом у розмірі встановленим сервісним центром.

Двигун, а також його деталі, у які були внесені **будь-які** зміни - не пломбується і не приймає участі в подальших змаганнях, двигун або деталі вилучаються та передаються дистриб'ютору Rotax.

Адреси Сервісних центрів уточнювати у дистриб'ютора «RotaxMax»Україна Красько Є.С. (тел. +380503136691), або на офіційному сайті «RotaxMax»: [www.rotax-racing.com](http://www.rotax-racing.com)

5.1.8. Після закінчення фінальних заїздів, спортсмени які посіли перші 3 місця, належать обов'язковій технічній перевірці двигуна та його систем на відповідність Технічним вимогам до картів групи «Ротакс» 2026 року. У разі знаходження невідповідностей деталей (або частин) двигуна або доопрацювань, що знаходяться під пломбою та не під пломбою, результати перегонів анулюються, а спортсмен який посів 4 місце і т.д. проходить процедуру пункту 5.1.7. Деталь, яка була доопрацьована самостійно, повинна бути вилучена технічним комісаром та передана дистриб'ютору «RotaxMax» Україна До моменту вилучення деталі двигун, у якому виявлена невідповідність Тех.вимогам залишається у технічного комісара. У разі неможливості вилучення деталі на протязі змагання, двигун передається технічним комісаром до найближчого сервісного центру та повертається власнику після вилучення деталі. Для скорочення часу технічної перевірки, тех. Комісар може застосовувати перевірку до компонентів які не опломбовані. За деталі, що не відповідають технічним вимогам та які знаходилися під пломбою відповідальність несе сервісний центр «що встановлював пломбу» перед дистриб'ютором «Rotax Max» Україна. Якщо з будь яких причин деталь «яка не відповідає технічним вимогам» не була вилучена – то водія не допускають до наступних змагань до моменту закінчення процедури вилучення.

5.1.9. Двигуни повинні бути придбані та легалізовані в Україні (опломбовані оригінальною пломбою "Ротакс").

5.1.10. Промоутер змагання визначає тип палива і АЗС, з якого усім учасникам змагань обов'язково купувати паливо. Під час проведення змагання може проводитись контролювання палива приладом Digatron; для готування паливної суміші обов'язкове використання мастила XPS CASTOR RACING OIL 2T.

5.1.11. Мінімальна вага

**Rotax MAX Micro**: для національних змагань - **105 кг** включаючи повне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**Rotax MAX Mini**: для національних змагань - **115 кг** включаючи повне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**Rotax MAX Junior**: для національних змагань - **145 кг** включаючи повне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**Rotax MAX Senior**: для національних змагань - **162 кг**, включаючи повне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**Rotax MAX Senior Masters**: для національних змагань - **175 кг**, включаючи певне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**Rotax MAX DD2**: для національних змагань - **175 кг**, включаючи певне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

**Rotax MAX DD2 Masters**: для національних змагань - **180 кг**, включаючи певне екіпірування водія (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**Якщо обидва класи DD2 (Rotax MAX DD2 і DD2 Masters) проводяться в спільному заїзді, обмеження ваги 175 кг застосовується до обох класів.**

5.1.12. У змаганнях Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** з картингу використання переднього обтічника (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим.

## Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та п. 4.21. Класифікації, визначення та технічних вимог до картів.

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	Rotax MAX Micro	100 – 199
2	Rotax MAX Mini	300 – 399
3	Rotax MAX Junior	500 – 599
4	Rotax MAX Senior Rotax MAX Senior Masters	600 – 699
5	Rotax MAX DD2 Rotax MAX DD2 Masters	700 – 799

### Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. Моjo обрана маркою моношини слік для Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026**. Моjo обрана маркою моношини дощ для Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026**. Шини постачає моно дистриб'ютор.

Rotax MAX Micro Rotax MAX Mini	слік–МОJO С2 дощові шини – МОJO CW
Rotax MAX Junior Rotax MAX Senior Rotax MAX Senior Masters Rotax MAX DD2 Rotax MAX DD2 Masters	слік– МОJO D5 дощові шини – МОJO W5

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганнях, обов'язковим є використання гуми типу «дощ» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. У 2026 році під час проведення етапів Чемпіонату України **ROTAX MAX 2026** буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

### РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 6000 грн.

### РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.

7.2. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів (Stewards), Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU. Розмір внеску при поданні апеляції щорічно встановлюється FAU.

### РОЗДІЛ 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

8.1. Пеналізації та штрафи викладені в Правилах проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг Додатку 1 Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу.

8.2. Штрафи сплачуються на користь FAU.

## **РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ**

9.1. Команда, яка набрала за підсумками Чемпіонату України **Rotax MAX 2026** найбільшу кількість очок присвоюється звання «Команда (назва команди) – Чемпіон України 2026 року з картингу» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Команди, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2026 року в Командному заліку та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в особистому заліку Чемпіонату України **Rotax MAX 2026** присвоюються звання "Чемпіон України 2026 року". Та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Водії, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний та бронзовий призери Чемпіонату України 2026 року та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ»

9.3. На етапах Змагань, Водії – Переможці та Призери етапу, нагороджуються кубками та дипломами, Промоутера Змагань.